



АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 8 МЕСЯЦЕВ 2016 ГОДА

Общие сведения

За 8 месяцев 2016 года на дорогах Московской области зарегистрировано 393 дорожно-транспортных происшествия с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ - 482), в результате которых 14 юных участников дорожного движения погибли (АППГ - 17) и 435 получили травмы различной степени тяжести (АППГ - 510).

Отчетный период	8 месяцев 2016 года	
	2015 год	2016 год
Количество ДТП	482	393
Количество погибших в ДТП	17	14
Количество раненых	510	435
Тяжесть последствий	3,2 %	3,1%

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, количество дорожных аварий с участием несовершеннолетних сократилось на 18,5%, число раненных в них детей на 14,7%, количество погибших на 17,6%.

Всего за 8 месяцев 2016 года на территории Московской области произошло 4395 учетных ДТП, в которых 727 человек погибло и 5367 получили ранения.

Дорожные аварии, в результате которых пострадали дети, составили 8,9 % от общего количества учетных ДТП, погибшие 1,9%, травмированные 8,1%.

264 дорожные аварии (67%) произошли на территории обслуживания районных отделов Госавтоинспекции, 129 происшествий (33%) зарегистрировано в зонах ответственности строевых подразделений.

По сравнению с аналогичными показателями прошлого года наибольший рост числа дорожных аварий с участием несовершеннолетних отмечается на территории обслуживания отделов ГИБДД Егорьевского (2016г. – 3 ДТП, 2015г. – 1 ДТП, +200%), Серебряно-Прудского (2016г. – 4 ДТП, 2015г. – 2 ДТП, +100%), Орехово-Зуевского (2016г. – 20 ДТП, 2015г. – 13 ДТП, +54%), Наро-Фоминского (2016г. – 6 ДТП, 2015г. – 4 ДТП, +50%) районов, г.о. Власиха (2016г. – 5 ДТП, 2015г. – 3 ДТП, +66%), Домодедово (2016г. – 18 ДТП, 2015г. – 13 ДТП, +39%), а также в зоне ответственности 3 батальона (2016г. - 8 ДТП, 2015г. – 4 ДТП, +100%), 15 батальона (2016г. – 9 ДТП, 2015г. – 6 ДТП, +50%), 1 батальона (2016г. – 10 ДТП, 2015г. – 7 ДТП, +43%) дорожно-патрульной службы.

Наибольшее число аварий, в которых получили ранения или погибли дети, зарегистрировано на территории обслуживания подразделений Госавтоинспекции

Орехово-Зуевского (20 ДТП, 2 погибших, 19 пострадавших), Люберецкого (20 ДТП, 21 пострадавший) районов, г.о. Домодедово (18 ДТП, 2 погибших, 16 пострадавших), Балашиха (18 ДТП, 20 пострадавших), а также в зонах ответственности 6 батальона (16 ДТП, 22 пострадавших) и 11 батальона (15 ДТП, 15 пострадавших) дорожно-патрульной службы.

**Распределение показателей детского
дорожно-транспортного травматизма по месяцам**

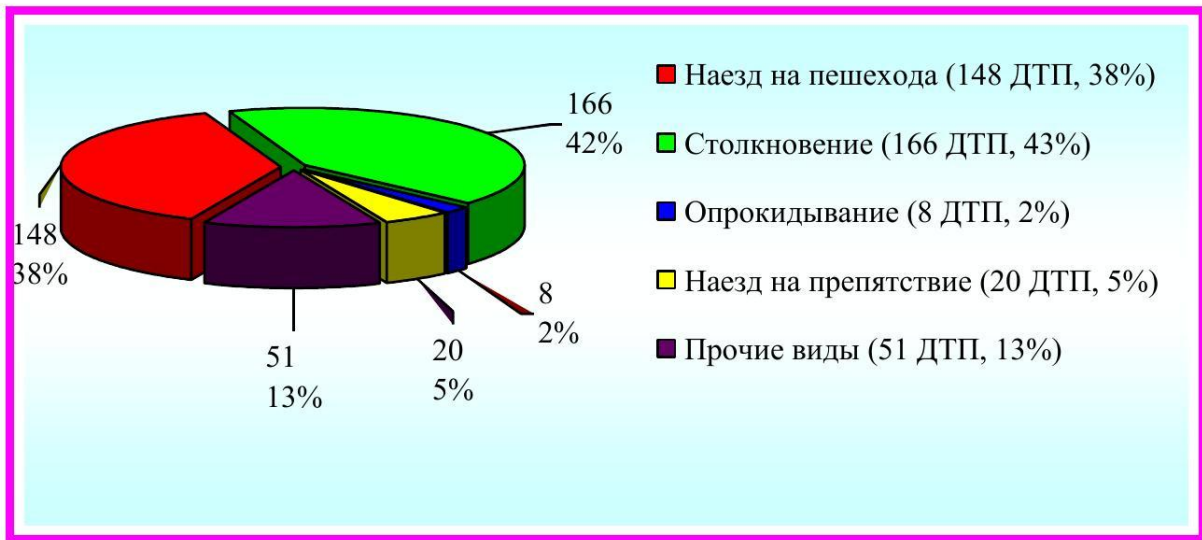
Основные показатели	январь		февраль		март		апрель		май		июнь		июль		август	
	2015г	2016г	2015г	2016г	2015г	2016г	2015г	2016г	2015г	2016г	2015г	2016г	2015г	2016г	2015г	2016г
Количество ДТП	36	39	33	30	41	32	49	39	76	53	74	67	83	63	90	70
Количество погибших	2	0	0	2	2	1	1	1	1	1	3	3	7	2	1	4
Количество раненых	39	44	38	37	41	32	53	40	78	58	77	84	88	65	96	75
Тяжесть последствий в %	4,8	0	0	5,1	4,8	3	1,8	2,4	1,2	1,7	3,7	3,4	7,4	3	1	5,1

Виды ДТП, в результате которых пострадали дети



Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются столкновения транспортных средств и наезды на несовершеннолетних пешеходов. На их долю приходится 166 и 148 дорожных аварии соответственно, что в сумме составляет 80% от общего числа ДТП.

Процентное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:



Распределение погибших в ДТП детей

по основным категориям участников дорожного движения

За 8 месяцев 2016 года на территории Московской области зарегистрировано 14 ДТП (АППГ – 17), в результате которых погибли 14 юных участников дорожного движения (АППГ – 17), из них 6 пассажиров (АППГ – 10, -40%), 7 пешеходов (АППГ – 3, +133%) и 1 водитель (АППГ – 4, -75%).

Пассажиры

2015 год

из 10 погибших детей – пассажиров:

- 3 – с использованием детского удерживающего устройства (до 12 лет);
- 4 – без использования детского удерживающего устройства (до 12 лет);
- 2 – без использования ремня безопасности (старше 12-ти лет);
- 1 – с использованием ремня безопасности (старше 12-ти лет);
- ❖ 10 – пассажиры легковых автомобилей;
- 9 – находились на задних пассажирских сидениях;
- 1 – находился на переднем сидении.

2016 год

из 6 погибших детей – пассажиров:

- 2 – с использованием детского удерживающего устройства (до 12 лет);
- 3 – без использования детского удерживающего устройства (до 12 лет);
- 1 – без использования ремня безопасности (старше 12 лет);
- ❖ 4 – пассажиры легковых автомобилей;
- ❖ 2 – пассажира квадроцикла;
- 5 – находились на заднем пассажирском сиденье;
- 1 – находился на переднем пассажирском сидении.

Пешеходы

2015 год

из 3 погибших детей – пешеходов:

- 3 – дошкольника (до 7 лет);

2016 год

из 7 погибших детей – пешеходов:

- 3 – дети школьного возраста (от 7 до

- ✓ **2 ДТП** – вне зоны действия пешеходного перехода;
- ✓ **1 ДТП** – в зоне действия пешеходного перехода;
- 3 погибших ребенка находились в сопровождении взрослых;
- в 3 случаях в одежде детей световозвращающие элементы отсутствовали.

- 16 лет);
- 4 – дошкольника (до 7 лет);
- ✓ **6 ДТП** – вне зоны действия пешеходного перехода;
- ✓ **1 ДТП** – в зоне действия пешеходного перехода;
- 2 погибших ребенка находились в сопровождении взрослых;
- 5 детей – без сопровождения взрослых;
- в 7 случаях в одежде детей световозвращающие элементы отсутствовали.

Водители

2015 год

4 ДТП с участием велосипедиста:

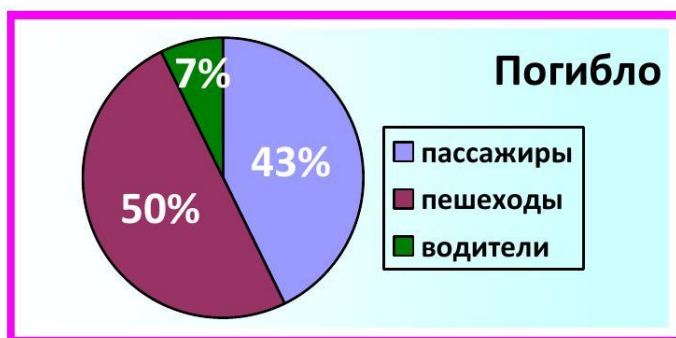
- 4 ребенка - без шлема и защитной экипировки;
- 3 ребенка - без сопровождения взрослых;
- 1 ребенок в сопровождении взрослых.

2016 год

1 ДТП с участием ребенка водителя мотоциклиста:

- 1 – без шлема и защитной экипировки;
- 1 – без сопровождения взрослых.

**Долевое распределение погибших в ДТП детей
представлено на диаграмме**



**Распределение пострадавших в ДТП детей
по основным категориям участников
дорожного движения**

Дети, пострадавшие в результате ДТП, подразделяются на три категории участников дорожного движения: пешеходов, пассажиров водителей:



и

- ❖ с участием пешеходов произошло 148 ДТП (АППГ - 167, -11,4%), что составило 38% от общего числа дорожных аварий, в которых 7 детей погибли (АППГ - 3, +133%) и 151 получил травмы (АППГ - 172, -12,2%). 28 ДТП (19%) зарегистрированы в зоне действия пешеходных переходов.

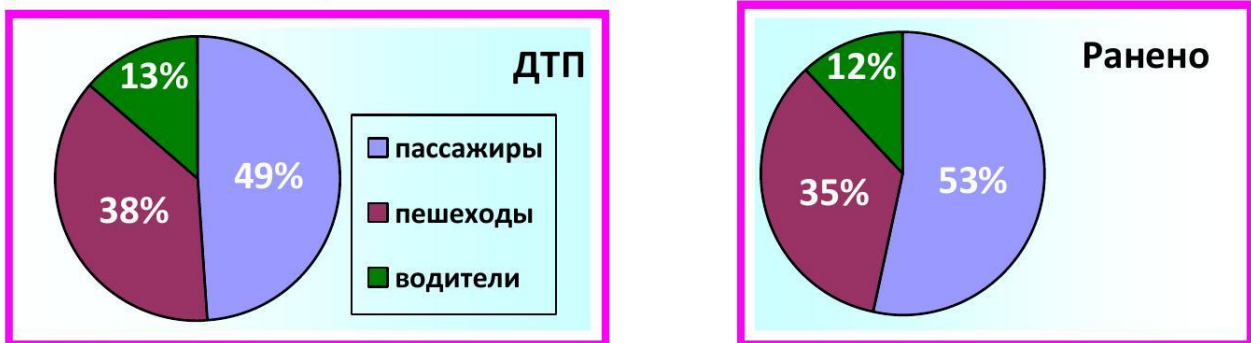
107 детей (68%) в момент ДТП находились без сопровождения взрослых. Из всех пострадавших юных пешеходов только 14 (9%) использовали в одежде световозвращающие элементы.

- ❖ с участием пассажиров зарегистрировано 192 ДТП (АППГ – 243, -21%), что составило 49% от общего числа дорожных аварий, в которых 6 детей погибли (АППГ – 10, -40%) и 232 получили травмы (АППГ – 270, -14,1%). Перевозка 58 юных пассажиров (24%) осуществлялась с нарушениями ПДД РФ, то есть без применения детских удерживающих устройств и ремней безопасности.

- ❖ с участием водителей зарегистрировано 53 ДТП (АППГ - 72, -26,4%), что составило 13% от общего числа дорожных аварий, в которых 1 ребенок погиб (АППГ – 4, -75%) и 52 получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 68, -23,5%).

В момент ДТП только 6 детей были на проезжей части в сопровождении взрослых. При управлении вело/мото-техникой, всего в 1 случае подростком использовался шлем и защитная экипировка, также в 1 случае использовались световозвращающие элементы.

Долевое распределение основных показателей детской дорожной аварийности за отчетный период, в зависимости от категории юных участников дорожного движения, представлено на диаграммах:



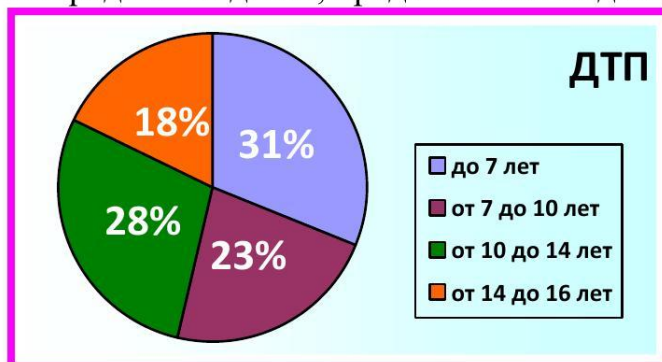
Распределение пострадавших в ДТП детей по возрастным категориям

В приведенной таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших и погибших детей по четырем основным возрастным группам:

Основные возрастные категории	ДТП	%
дошкольники до 7 лет	122	31%
школьники начальных классов от 7 до 10 лет	89	23%

школьники средних классов <i>от 10 до 14 лет</i>	112	28%
школьники старших классов <i>от 14 до 16 лет</i>	70	18%

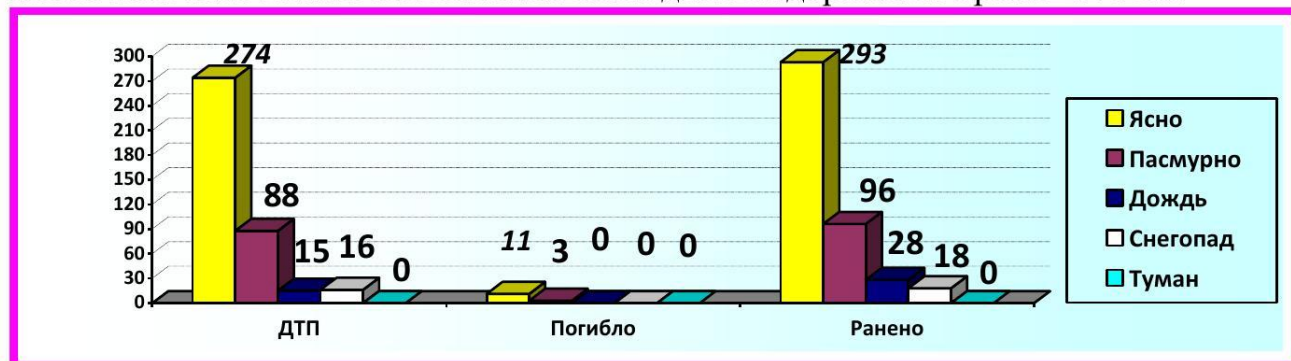
Долевое распределение детского дорожно-транспортного травматизма, в зависимости от возраста пострадавших детей, представлено на диаграмме:



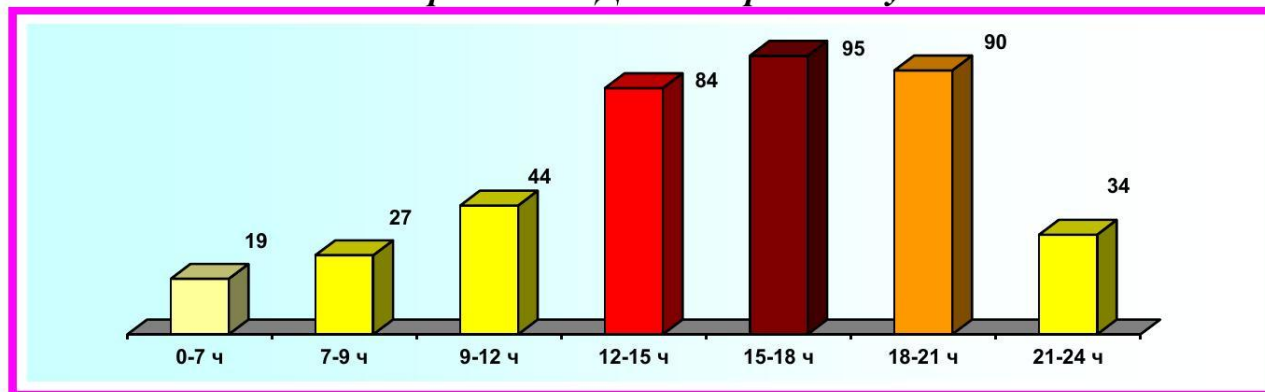
69% ДТП приходится на детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 10 до 14 лет.

Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий

119 ДТП (30%), при которых погибли или пострадали дети, произошли при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурность, снегопад, дождь), что могло косвенно влиять на возникновение данных дорожных происшествий.



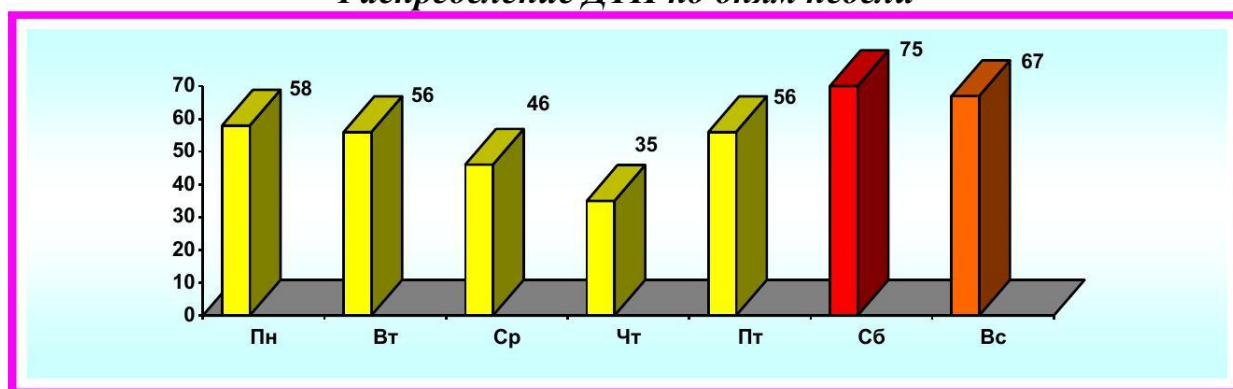
Распределение ДТП по времени суток



Период времени	ДТП	Погибло	Ранено
00ч.00мин. – 07ч.00мин.	19	0	22
07ч.00мин. – 09ч.00мин.	27	0	31
09ч.00мин. – 12ч.00мин.	44	3	53
12ч.00мин. – 15ч.00мин.	84	1	97
15ч.00мин. – 18ч.00мин.	95	2	102
18ч.00мин. – 21ч.00мин.	90	5	93
21ч.00мин. – 24ч.00мин.	34	3	37
ВСЕГО:	393	14	435

Практически половина ДТП происходит в период с 12ч.00мин. до 18ч.00мин. (179 ДТП, 46%). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице.

Распределение ДТП по дням недели

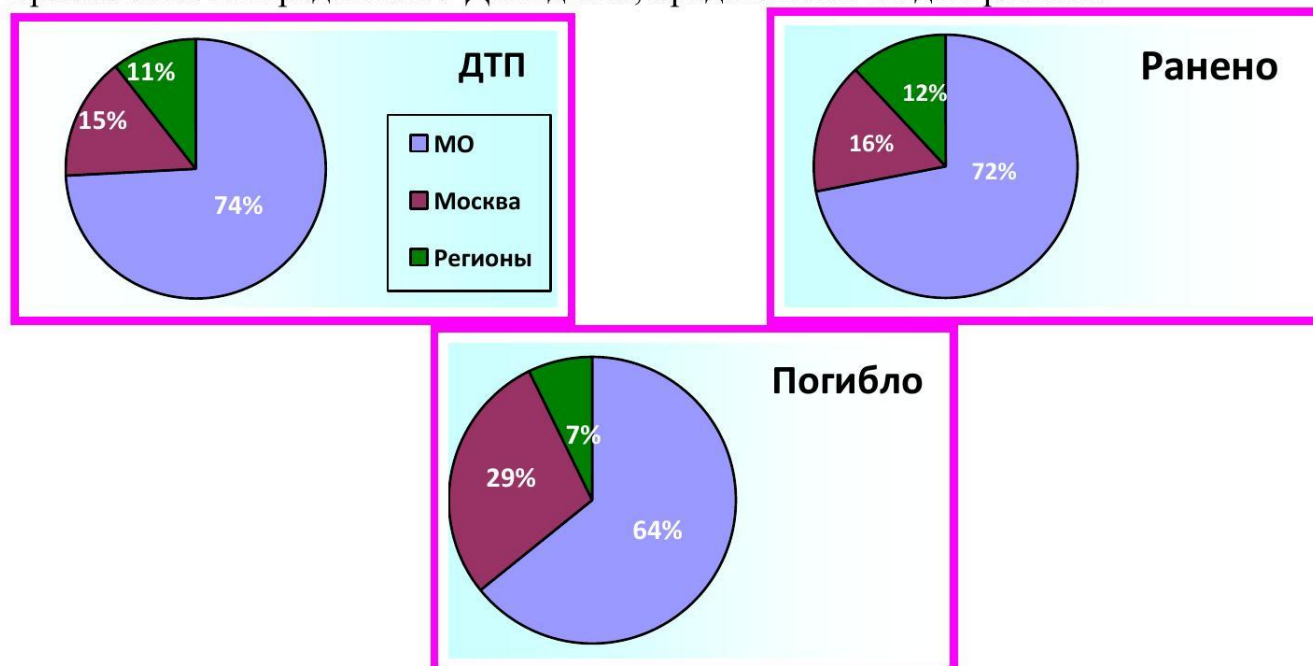


День недели	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	58	2	72
Вторник	56	1	59
Среда	46	3	49
Четверг	35	1	36
Пятница	56	3	60
Суббота	75	3	81
Воскресенье	67	1	78
ВСЕГО:	393	14	435

Как видно из диаграммы, наиболее аварийными за отчетный период стали выходные дни: суббота и воскресенье (142 ДТП, 36%). Данный факт объясняется массовым выездом граждан в Подмосковный регион и их возврат обратно, а соответственно значительным увеличением количества участников дорожного движения.

**Распределение детей
в зависимости от места жительства**

Распределение основных показателей аварийности, в зависимости от мест проживания пострадавших в ДТП детей, представлено на диаграммах:

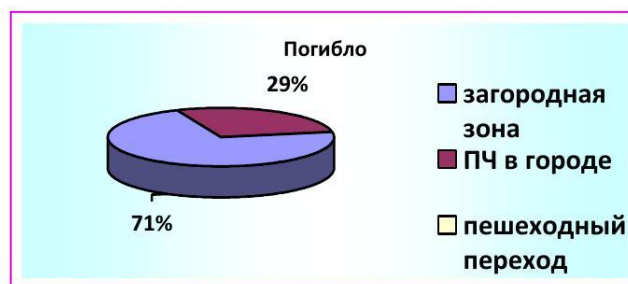
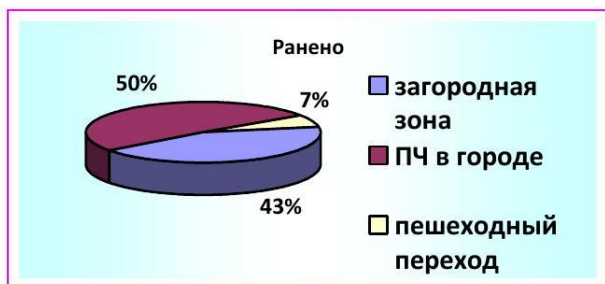


Место жительства детей	ДТП		Погибло		Ранено	
	2016г.	% от общего кол-ва ДТП	2016г.	% от общего кол-ва погибших	2016г.	% от общего кол-ва пострадавших детей
Московская область	292	74	9	64	313	72
Иные регионы	42	11	1	7	52	12
г. Москва	59	15	4	29	70	16

На территории региона в ДТП получают травмы в основном дети, проживающие и обучающиеся в Подмоскowie (74%), в 15% - жители г. Москвы, в 11% - других регионов.

**Диаграммы распределения погибших и раненых детей
по местам совершения ДТП**

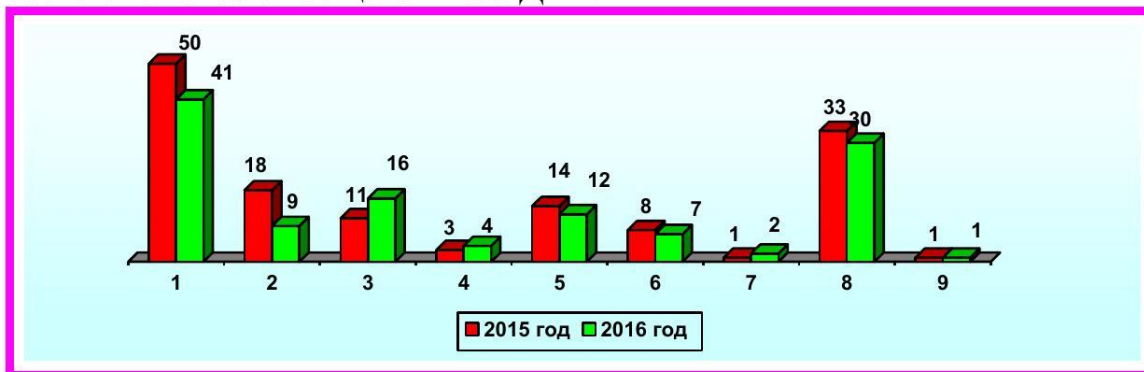




По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределились следующим образом: 212 (54%) ДТП произошло в городской черте, 153 (39%) – в загородной зоне, 28 (7%) - в зоне пешеходных переходов.

Анализ ДТП, произошедших по вине детей

За обозначенный период виновность в совершении дорожных аварий со стороны детей усматривается в 122 ДТП (АППГ – 140, -13%), в результате которых 4 ребенка погибли (АППГ- 4) и 119 получили ранения (АППГ – 139, -14,4%). Доля происшествий, произошедших из-за нарушений ПДД РФ несовершеннолетними, составляет 31% от общего числа ДТП.



Основными нарушениями Правил дорожного движения со стороны детей и подростков повлекшими ДТП стали:

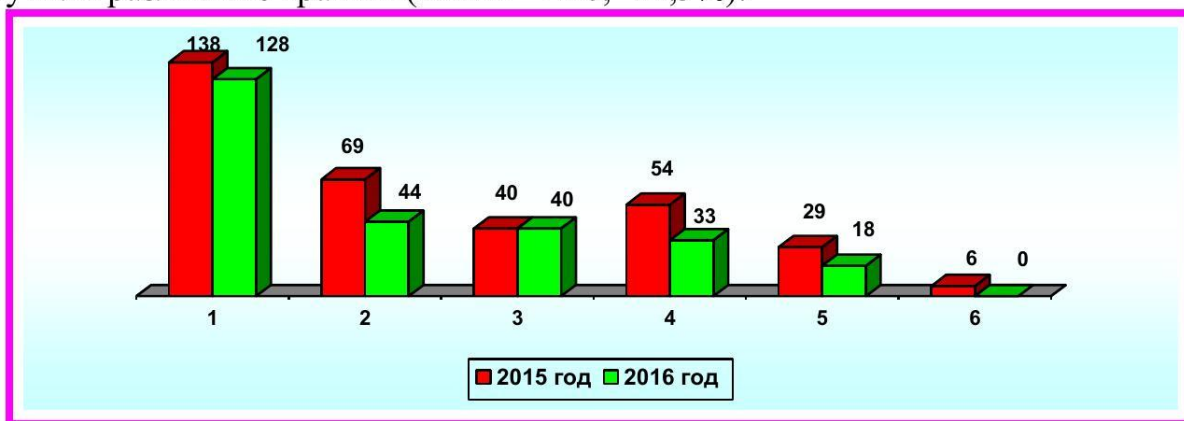
1. переход проезжей части в неустановленном месте;
2. прочие нарушения;
3. выход на ПЧ из-за стоящего транспорта;
4. невыполнение сигналов пешеходного светофора;
5. нарушение ПДД водителем мототранспорта;
6. выход на проезжую часть перед близко идущим транспортом;
7. ходьба вдоль проезжей части;
8. нарушение ПДД велосипедистом;
9. игра на проезжей части.

По причине перехода проезжей части в неустановленном месте произошло 41 ДТП (34%), в совершении которых усматривается вина несовершеннолетних.

ДТП по вине водителей транспортных средств

Виновность со стороны водителей транспортных средств прослеживается в 318 ДТП (АППГ - 402, -21%), в результате которых 14 детей погибли (АППГ- 15,-7%) и 365

получили различные травмы (АППГ - 426, -14,3%):



Основными причинами таких ДТП являются:

1. иные нарушения ПДД (нарушения правил движения в жилых зонах, нарушения требований сигналов светофоров, нарушения правил маневрирования, нарушения правил остановки и стоянки, нарушения правил проезда перекрестков);
2. нарушения установленного скоростного режима;
3. выезд на полосу встречного движения;
4. нарушения правил проезда пешеходных переходов;
5. управление транспортными средствами в состоянии опьянения;
6. нарушение правил перевозки пассажиров.

В ы в о д ы

За 8 месяцев 2016 года отмечается снижение количества дорожных аварий с участием несовершеннолетних на 18,5%, числа раненных и погибших в них детей на 14,7% и 17,6% соответственно.

Наиболее распространенными видами ДТП с участием несовершеннолетних являются столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов. На их долю приходится 166 и 148 дорожные аварии соответственно, что в сумме составляет 80% от общего числа ДТП с участием детей.

С участием пассажиров зарегистрировано 192 ДТП (49%). Несмотря на проводимые массовые проверки, фактически в каждом четвертом ДТП усматриваются нарушения правил перевозки детей.

С пешеходами зарегистрировано 148 ДТП (38%). В 19% дорожных авариях дети находились непосредственно на пешеходных переходах. Вызывает тревогу тот факт, что только в 14 случаях дети использовали светоотражающие элементы.

С водителями зарегистрировано 53 ДТП (13%).

Всего в 6 случаях в момент ДТП дети находились в сопровождении взрослых, только в 1 случае подростком использовался шлем и защитная экипировка.

69% ДТП произошли с участием детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 10 до 14 лет.

В период с 12:00ч. до 18:00ч. зарегистрировано 179 ДТП (49%). Данная тенденция объясняется тем, что в указанный временной промежуток школьники

возвращаются из образовательных учреждений, спортивных секций и кружков, что совпадает со значительным увеличением интенсивности транспортных потоков, а в каникулярные дни, данный временной период характеризуется пребыванием детей на улице.

Наиболее аварийными за отчетный период стали суббота и воскресенье (142 ДТП, 36%).

Подавляющее большинство ДТП с участием детей (318 ДТП, 81%) происходят из-за грубых нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств (скорость движения, выезд на встречную полосу, проезд пешеходных переходов).

Виновность в совершении ДТП со стороны несовершеннолетних усматривается в 122 (31%) дорожных происшествиях. Переход проезжей части в неустановленном месте стал причиной 41 дорожной аварии, в результате нарушения ПДД велосипедистами произошло 30 ДТП.

В целях снижения уровня детского дорожно-транспортного травматизма и привития юным участникам дорожного движения навыков безопасного поведения на улицах и дорогах управлением и структурными подразделениями Госавтоинспекции Подмосковья в течение отчетного периода текущего года проделана значительная информационно-пропагандистская работа с привлечением представителей заинтересованных организаций и ведомств.

По инициативе Госавтоинспекции в федеральных, региональных и местных средствах массовой информации опубликовано (вышло в эфир) более 21,7 тыс. тематических материалов.

Руководящим составом подразделений Госавтоинспекции проведено 287 брифингов, пресс-конференций, «круглых столов» по тематике БДД.

Личным составом проведено 6062 профилактические беседы с воспитанниками дошкольных образовательных организаций, 7612 с учащимися учреждений общего и дополнительного образования, 509 со студентами средних и высших учебных заведений.

Всего организовано 2983 массовых информационно-пропагандистских мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий, из них 1836 по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Выявлено более 12,1 тыс. нарушений ПДД РФ со стороны детей и подростков в возрасте до 16 лет.

Управление ГИБДД
ГУ МВД России по Московской области