



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

бульвар Строителей, д. 1, г. Красногорск-7, Московская область, 143407

тел. 8 (498) 602-11-11; факс 8 (498) 602-09-93

e-mail: minobr@mosreg.ru; minomos@mail.ru

№ _____
На № _____ от _____

Руководителям органов местного самоуправления муниципальных образований Московской области, осуществляющих управление в сфере образования

Руководителям государственных образовательных организаций Московской области

Уважаемые коллеги!

Министерство образования Московской области в соответствии с письмом Врио начальника Управления ГИБДД ГУ МВД России по Московской области В.А. Игнатова от 06.02.2018 № 21/950 направляет информацию о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма за январь 2018 года для организации профилактической работы в образовательных организациях.

Приложение: на 10 л. в 1 экз.

Заместитель министра образования
Московской области

Ю.В. Картушин

Т.Н. Хвостова
8-498-602-11-23 (доб.4-10-64)

АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА ЯНВАРЬ 2018 ГОДА

Общие сведения

За январь 2018 года на дорогах Московской области зарегистрировано 34 дорожно-транспортных происшествия с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ - 39), в результате которых 4 юных участника дорожного движения погибли (АППГ - 0) и 36 получили травмы различной степени тяжести (АППГ - 45).

Отчетный период	январь	
	2017 год	2018 год
Количество ДТП	39	34
Количество погибших в ДТП	0	4
Количество раненых	45	36
Тяжесть последствий	0%	10%

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, количество дорожных аварий с участием несовершеннолетних сократилось на 12,8%, число раненых снизилось на 20%, однако, количество погибших в ДТП детей возросло на 100%.

Всего за январь 2018 года на территории Московской области произошло 397 учетных ДТП, в которых 65 человек погибли и 460 получили ранения.

Дорожные аварии, в результате которых погибли и пострадали дети, составили 8,6% от общего количества учетных ДТП, погибшие 6,2%, травмированные 7,8%.

22 дорожные аварии (65%) произошли на территории обслуживания районных отделов Госавтоинспекции, 12 происшествий (35%) зарегистрировано в зоне ответственности строевых подразделений.

По сравнению с аналогичными показателями прошлого года наибольший рост числа дорожных аварий с участием несовершеннолетних отмечается на территории обслуживания следующих строевых и районных подразделений ГИБДД:

- **ОГИБДД Одинцовского района** (2018г. – 4 ДТП, 2017г. – 1 ДТП, +300%);
- **ОГИБДД Серпуховского района** (2018г. – 4 ДТП, 2017г. – 0 ДТП, +100%);
- **ОГИБДД г.о. Домодедово** (2018г. – 2 ДТП, 2017г. – 0 ДТП, +100%);
- **ОГИБДД Дмитровского района** (2018г. – 1 ДТП, 2017г. – 0 ДТП, +100%);
- **ОГИБДД г.о. Коломна** (2018г. – 1 ДТП, 2017г. – 0 ДТП, +100%);
- **ОГИБДД Ленинского района** (2018г. – 1 ДТП, 2017г. – 0 ДТП, +100%);
- **ОГИБДД Пушкинского района** (2018г. – 1 ДТП, 2017г. – 0 ДТП, +100%);
- **ОГИБДД Рузского городского округа** (2018г. – 1 ДТП, 2017г. – 0 ДТП, +100%);

- 2 батальон ДПС (2018г. – 1 ДТП, 2017г. – 0 ДТП, +100%);
- 4 батальон ДПС (2018г. – 1 ДТП, 2017г. – 0 ДТП, +100%).

Наибольшее число аварий, в которых получили ранения или погибли дети, зарегистрировано на территории обслуживания:

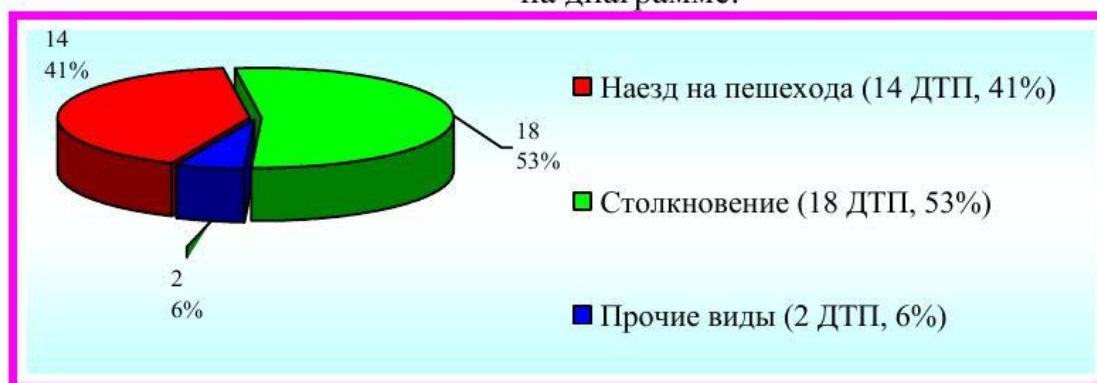
- ОГИБДД Одинцовского района (4 ДТП, 6 пострадавших);
- ОГИБДД Серпуховского района (4 ДТП, 5 пострадавших);
- ОГИБДД г.о. Домодедово (2 ДТП, 2 пострадавших);
- 5 батальон ДПС (2 ДТП, 2 пострадавших);
- 7 батальон ДПС (2 ДТП, 2 пострадавших).

Виды ДТП, в результате которых пострадали или погибли дети



Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов. На их долю приходится 18 и 14 дорожных аварий соответственно, что в сумме составляет 94% от общего числа ДТП.

Процентное распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:



Распределение погибших в ДТП детей

по основным категориям участников дорожного движения

За январь 2018 года на территории Московской области зарегистрировано 3 ДТП (АППГ – 0, +100%), в результате которых 4 юных участника дорожного движения погибли (АППГ – 0, +100%).

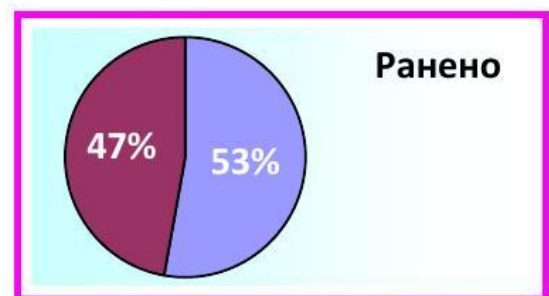
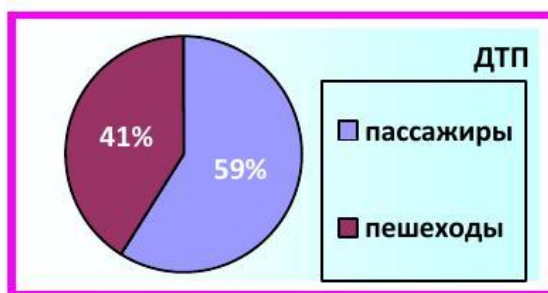
2017 год		Пассажиры	2018 год
ДТП с погибшими	детьми	В 3 ДТП погибли 4 ребенка-пассажира: 4 ребенка перевозились без нарушений ПДД:	
зарегистрировано не было			

- 1 ребенок в возрасте до 7 лет, перевозился с использованием детского удерживающего устройства;
- 3 ребенка старше 7 лет перевозились с использованием ремня безопасности.

Расположение детей в транспортных средствах

- 4 ребенка находились на заднем пассажирском сидении автомобиля.

Распределение пострадавших в ДТП детей по основным категориям участников дорожного движения



Дети, пострадавшие в результате ДТП, подразделяются на две категории участников дорожного движения: пешеходов и пассажиров.

- ❖ с участием пешеходов произошло 14 ДТП (АППГ – 16, -12,5%), что составило 41% от общего числа дорожных аварий, в которых 17 детей получили травмы (АППГ – 16, +6,3%). 8 ДТП (57%) зарегистрировано в зоне действия пешеходного перехода. 15 детей - школьного возраста (88%), 2 – дошкольники. 10 детей (59%) в момент ДТП находились без сопровождения взрослых. Из всех пострадавших юных пешеходов только 4 (23,5%) использовали в одежде световозвращающие элементы. Хочется отметить, что наездов на несовершеннолетних пешеходов во дворовых территориях удалось избежать.
- ❖ с участием пассажиров зарегистрировано 20 ДТП (АППГ – 23, -13%), что составило 59% от общего числа дорожных аварий, в которых 4 ребенка погибли (АППГ – 0, +100%) и 19 получили травмы (АППГ – 29, -34,5%). Перевозка 2 юных пассажиров (9%) осуществлялась с нарушениями ПДД РФ, то есть без применения детских удерживающих устройств и ремней безопасности.

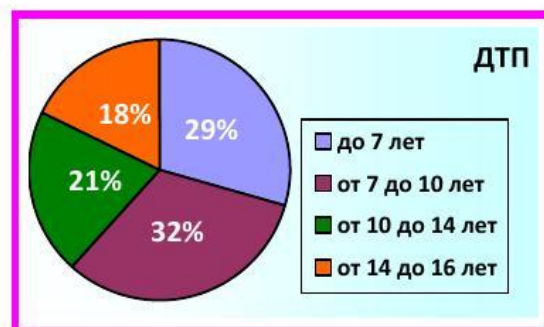
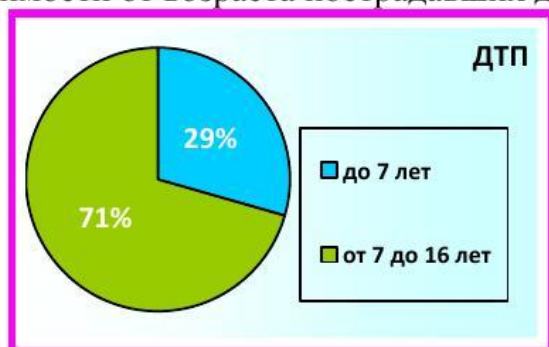


Распределение пострадавших в ДТП детей по возрастным категориям

В приведенной таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших и погибших детей по четырем основным возрастным группам:

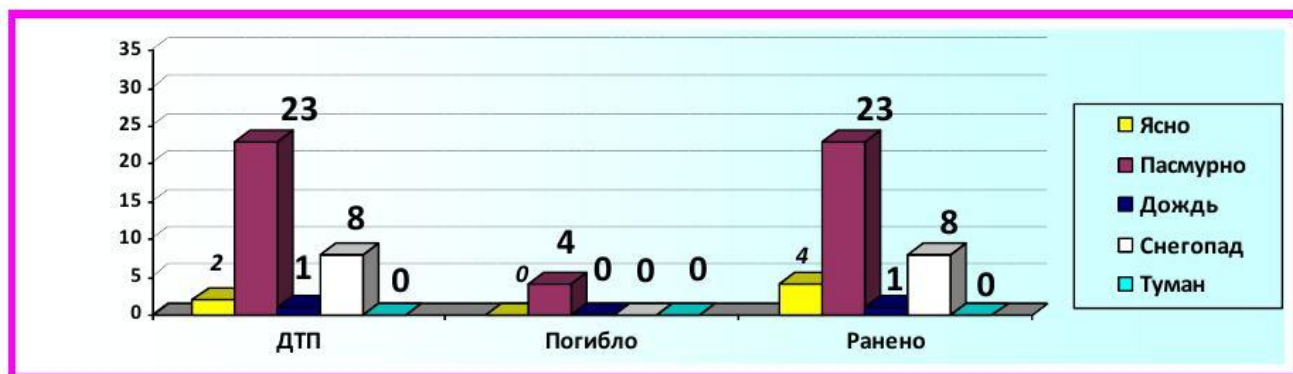
Основные возрастные категории	ДТП	%
дошкольники <i>до 7 лет</i>	10	29
школьники начальных классов <i>от 7 до 10 лет</i>	11	32
школьники средних классов <i>от 10 до 14 лет</i>	7	21
школьники старших классов <i>от 14 до 16 лет</i>	6	18
ИТОГО:	34	100

Долевое распределение детского дорожно-транспортного травматизма, в зависимости от возраста пострадавших детей, представлено на диаграммах:



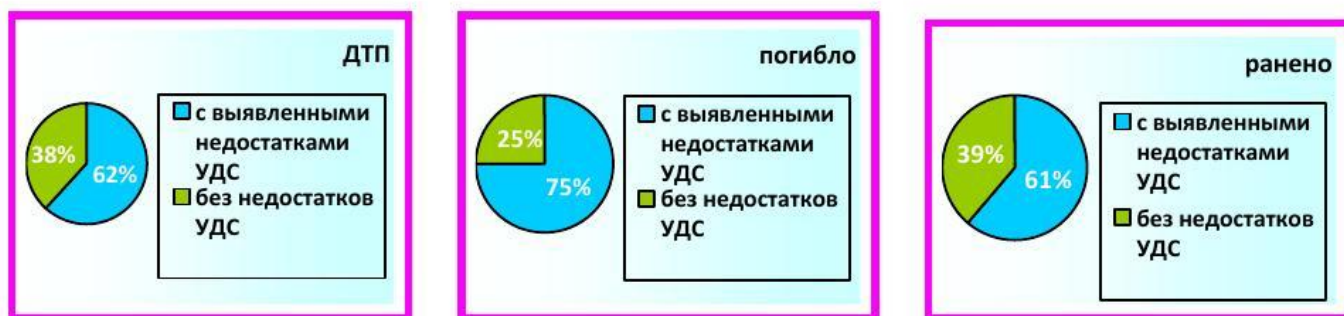
71% ДТП приходится на детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 7 до 10 лет. Одной из причин значительного количества ДТП со школьниками является то обстоятельство, что детей, обучающихся в образовательных организациях в 2 раза больше, чем дошкольников (школьники – 776 тыс., дошкольники – 382 тыс.). Также, данный факт объясняется тем, что в большинстве случаев, школьники находятся на улице и проезжей части без сопровождения взрослых, самостоятельно передвигаются из дома в школу и обратно, посещают всевозможные секции и кружки, тогда как дошкольники, как правило, находятся под присмотром взрослых.

Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий



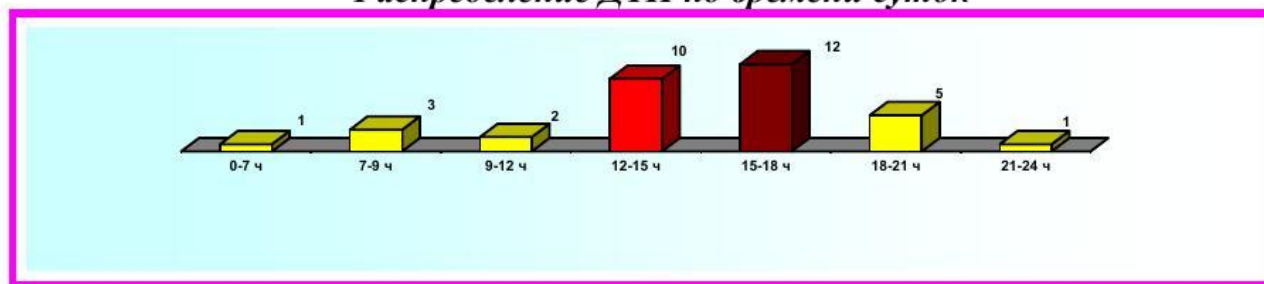
32 ДТП (94%), при которых погибли или пострадали дети, произошли при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурность, снегопад, дождь). Данное обстоятельство объясняется тем, что при ненастной погоде риск попасть в ДТП значительно возрастает: ухудшается видимость, слышимость, тормозной и остановочный путь транспорта увеличивается и, соответственно, неблагоприятные погодные условия могут косвенно влиять на возникновение дорожных происшествий.

Показатели ДТП с участием несовершеннолетних, при которых выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети



В 21 ДТП (62%) с участием детей были выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети. В результате данных ДТП 3 несовершеннолетних погибли и 22 получили ранения.

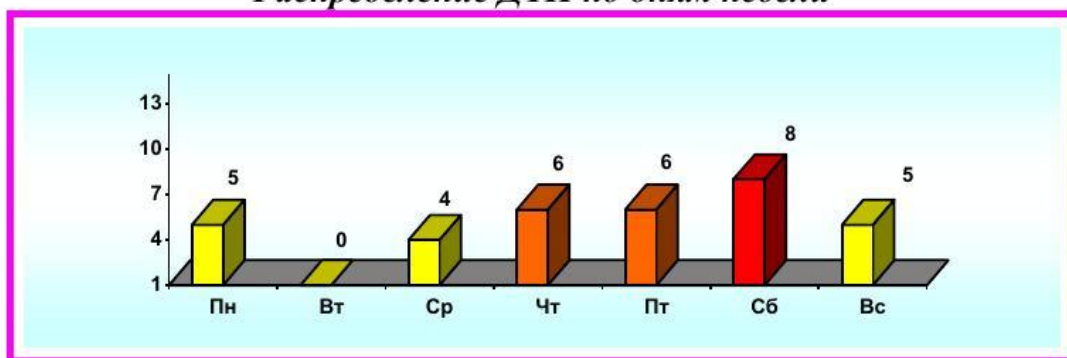
Распределение ДТП по времени суток



Период времени	ДТП	Погибло	Ранено
00ч.00мин. – 07ч.00мин.	1	0	2
07ч.00мин. – 09ч.00мин.	3	0	3
09ч.00мин. – 12ч.00мин.	2	0	2
12ч.00мин. – 15ч.00мин.	10	1	12
15ч.00мин. – 18ч.00мин.	12	0	12
18ч.00мин. – 21ч.00мин.	5	3	4
21ч.00мин. – 24ч.00мин.	1	0	1
ВСЕГО:	34	4	36

Половина ДТП происходит в период с 15ч.00мин. до 21ч.00мин. (17 ДТП, 50%). Данная тенденция связана с увеличением интенсивности транспортных потоков и активным пребыванием детей на улице.

Распределение ДТП по дням недели



День недели	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	5	0	6
Вторник	0	0	0
Среда	4	0	4
Четверг	6	0	7
Пятница	6	3	6
Суббота	8	1	8
Воскресенье	5	0	5
ВСЕГО:	34	4	36

Диаграмма показывает, что наиболее аварийным днем за отчетный период является суббота (8 ДТП, 23,5%). Данный факт объясняется массовым выездом (возвратом) жителей г. Москвы в Подмосковный регион, а соответственно значительным увеличением плотности дорожного движения.

Распределение детей в зависимости от места жительства

На территории региона в ДТП получают травмы в основном дети, проживающие и обучающиеся в Подмосковье (79%), в 16% - жители г. Москвы, в 5% - других регионов.

Распределение основных показателей аварийности, в зависимости от мест проживания пострадавших в ДТП детей, представлено на диаграммах:



Место жительства детей	ДТП		Погибло		Ранено	
	2017г.	% от общего кол-ва ДТП	2017г.	% от общего кол-ва погибших	2017г.	% от общего кол-ва пострадавших детей
Московская область	28	82	4	100	30	83
г. Москва	5	15	0	0	5	14
Иные регионы	1	3	0	0	1	3

Диаграммы распределения погибших и раненых детей по местам совершения ДТП

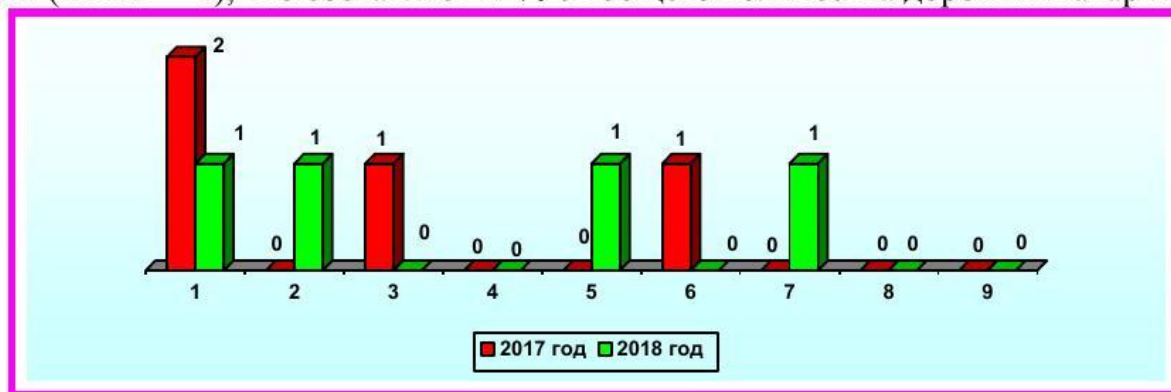




По местам совершения дорожно-транспортные происшествия распределились следующим образом: 13 (38%) ДТП произошло на проезжей части в городской черте, 13 (38%) - в загородной зоне, 8 (24%) - в зоне действия пешеходных переходов.

Анализ ДТП, произошедших по вине детей

За обозначенный период виновность в совершении дорожных аварий со стороны детей усматривается в 4 ДТП (АППГ – 4), в результате которых 4 ребенка получили ранения (АППГ – 4), что составляет 12% от общего количества дорожных аварий.

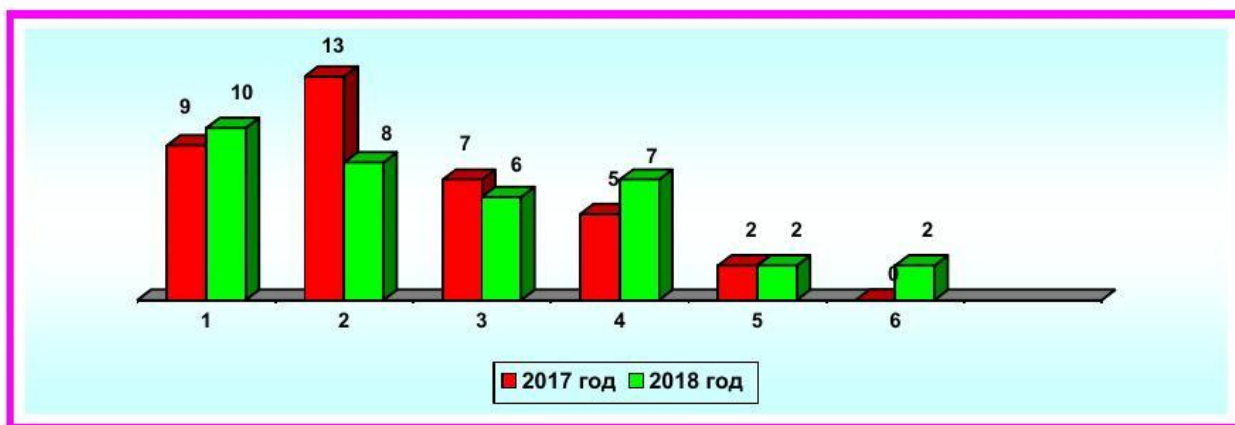


Основными нарушениями правил дорожного движения со стороны детей и подростков повлекшими ДТП стали:

1. переход проезжей части в неустановленном месте – **1 нарушение;**
2. выход на ПЧ из-за стоящего транспорта – **1 нарушение;**
3. выход на проезжую часть перед близко идущим транспортом – **1 нарушение;**
4. неподчинение сигналам пешеходного светофора – **1 нарушение.**

ДТП по вине водителей транспортных средств

Виновность со стороны водителей транспортных средств прослеживается в 34 ДТП (АППГ – 36, -5,5%), в результате которых 4 ребенка погибли (АППГ – 0, +100%) и 36 получили различные травмы (АППГ - 42, -14%).



Основными причинами таких ДТП являются:

1. иные нарушения ПДД (нарушения правил движения в жилых зонах, нарушения требований сигналов светофоров, нарушения правил маневрирования, нарушения правил остановки и стоянки, нарушения правил проезда перекрестков) – **10 нарушений;**
2. нарушения правил проезда пешеходных переходов – **8 нарушений;**
3. нарушения установленного скоростного режима – **6 нарушений;**
4. выезд на полосу встречного движения – **7 нарушений;**
5. управление транспортными средствами в состоянии опьянения – **2 нарушения;**
6. нарушение правил перевозки пассажиров – **2 нарушения.**

В январе 2018 года в Подмосковье отмечается сокращение количества ДТП с участием несовершеннолетних на 12,8%, число раненых снизилось на 20%, однако, возросло количество погибших в ДТП детей на 100%.

Наиболее распространенными видами ДТП с участием несовершеннолетних являются столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов. На их долю приходится 18 и 14 дорожных аварий, что в сумме составляет 94% от общего числа ДТП с несовершеннолетними.

С участием пассажиров зарегистрировано 20 ДТП (59%). Перевозка 2 юных пассажиров (9%) осуществлялась с нарушениями правил дорожного движения.

С участием пешеходов произошло 14 ДТП (41%). В 8 дорожных авариях (57%) дети находились непосредственно на пешеходных переходах. Только в 4 случаях (23,5%) дети использовали в одежде светоотражающие элементы.

24 ДТП (71%) произошло с участием детей школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория от 7 до 10 лет.

В период с 15:00ч. до 21:00ч. зарегистрировано 17 ДТП (50%). Данная тенденция объясняется тем, что в указанный временной промежуток школьники возвращаются из образовательных учреждений, спортивных секций и кружков, что совпадает со значительным увеличением интенсивности транспортных потоков.

В январе наибольшее количество ДТП было зарегистрировано по субботам.

Подавляющее большинство ДТП с участием детей (34 ДТП) происходит из-за грубых нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение

скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов).

Виновность в совершении ДТП со стороны несовершеннолетних усматривается в 4 ДТП и составляет 12%.

Профилактическая работа по линии пропаганды БДД за январь 2018 года

В целях снижения уровня детского дорожно-транспортного травматизма и привития юным участникам дорожного движения навыков безопасного поведения на улицах и дорогах управлением и структурными подразделениями Госавтоинспекции Подмосковья в течение отчетного периода текущего года проделана значительная информационно-пропагандистская работа с привлечением представителей заинтересованных организаций и ведомств.

В январе 2018 года опубликовано (вышло в эфир) более 3,3 тыс. тематических материалов в федеральных, региональных и местных средствах массовой информации, из них 482 статьи выпущены в печатных СМИ, 545 информации озвучено на радиостанциях, 550 сюжетов показано на телевидении, 1749 материалов размещено в интернет-изданиях, в том числе на сайтах ГУОБДД МВД России и ГУ МВД России по Московской области.

Руководящим составом подразделений Госавтоинспекции проведено 47 брифингов, пресс-конференций, «круглых столов» по тематике БДД.

Личным составом проведено 1106 профилактических бесед с воспитанниками дошкольных образовательных организаций, 1209 - с учащимися учреждений общего, 67 – с учащимися учреждений дополнительного образования, 131 - со студентами средних и высших учебных заведений.

Всего организовано 433 массовых информационно-пропагандистских мероприятия по профилактике дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий, из них 299 по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Управление ГИБДД ГУ МВД России по Московской области

Лист согласования к документу № Исх-1733/16-21а от 08.02.2018. В ответ на № ВХ-3306 (07.02.2018)
Инициатор согласования: Хвостова Т.Н. Заведующего отделом профилактики асоциальных явлений в
управлении дополнительного образования и воспитания детей
Согласование инициировано: 08.02.2018 10:34

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **последовательное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
1	Фомин А.П.		Согласовано 08.02.2018 10:35	-
2	Картушин Ю.В.		ЭП Подписано 08.02.2018 12:20	-